

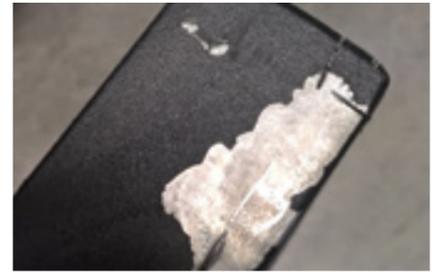
KURZ & KNAPP



Die neuen Videos gehen auf Messtechniken, Lackkomponenten und die Partikelcharakterisierung ein. Foto: Tumisu / Pixabay



Die Flugzeugbeschichtung weißt in der Praxis einige Besonderheiten auf. Foto: IFAM



Blasenbildung, Abplatzen, Haftfestigkeitsverluste – nur einige der Herausforderungen der Beschichtung. Foto: DFO

Ein bunter Strauß des Fachwissens

Aktuelle Inhalte des **BESSER LACKIEREN** Expertennetzwerks für Video, Flugzeuge und Fehler

DR. ASTRID GÜNTHER

Mittlerweile über 800 Mitglieder zählt das Netzwerk an Interessierten und Experten, durch die es gelingt das Wissenswerk stets aktuell, praxisorientiert und am Puls der Zeit zu halten. Das Fachwis-

sen wird dabei kontinuierlich aktualisiert und erweitert, so auch vor kurzem mit den drei unterschiedlichen Neuzugängen. Dabei handelt es sich zunächst um eine Erweiterung des Videobereichs um drei weitere Fachvideos des Fraunhofer IPA. Des Weiteren konnte mit Dr. Volkmar Stenzel vom Fraunhofer IFAM ein

neuer Experte gewonnen werden, der nun Inhalte zur Flugzeugbeschichtung beisteuert. Last but not least finden interessierte Leser seit kurzem eine Sammlung an 30 Fehlerberichten der DFO mit Tipps und Tricks zur Problembehebung übersichtlich im Online-Nachschlagewerk zusammengefasst. Mehr Informationen zu

den Neuerungen sind in den nachfolgenden Artikeln zu finden. ■

Zum Netzwerken:
BESSER LACKIEREN,
 Hannover, Dr. Astrid Günther,
 Tel. +49 511 / 9910-323,
astrid.guenther@vincenz.net,
www.expertennetzwerk-besserlackieren.de

ISO 5001 bei Venjakob

Im Rahmen der Re-Zertifizierung der Qualitäts- und Umweltmanagementsysteme ISO 9001 sowie ISO 14001 hat der Hersteller für Beschichtungsanlagen und Abluftreinigungsanlagen Venjakob ebenfalls ein Energiemanagementsystem nach ISO 50001 implementiert, um seine energiebezogene Leistung kontinuierlich zu verbessern.

Zum Netzwerken:
www.venjakob.de

Aus SE wird GmbH

Seit dem 1. Mai 2022 firmiert die Freudenberg Filtration Technologies SE & Co. KG als Freudenberg Filtration Technologies GmbH & Co. KG. Die Änderung der Gesellschaftsform hat keinerlei Auswirkungen auf das operative Geschäft, das Unternehmen bleibt Inhaber aller Rechte und Pflichten. Bestehende Vertrags- und Rechtsverhältnisse sind daher auch weiterhin gültig und müssen nicht angepasst werden.

Zum Netzwerken:
www.freudenberg-filter.com

Partikel, Zerstäubung & KI

Welche Herausforderungen gibt es aktuell bei der Charakterisierung relevanter Lack-Partikel und um welche handelt es sich dabei? Diese und andere Fragen beantwortet Dr. Marc Entenmann, Gruppenleiter Pigmente und Beschichtungen, im neuen Fachvideo des **BESSER LACKIEREN** Expertennetzwerkes.

Nico Güttler informiert in seinem Beitrag über den maßgeblichen Einfluss der Zerstäubung auf die finale Oberflächenqualität. Die Zerstäubung kann sowohl durch Materialparameter als auch durch Prozesseinflüsse verändert werden. Ein weiteres spannendes Thema liefert Dr. Christof Nitsche, Leiter der Arbeitsgruppe Zuverlässige KI-Systeme. Er geht darin u. a. auf die Integration von KI

in Produktionsumgebungen ein. Der Experte klärt in seinem Vortrag zudem, um was es sich bei KI handelt und zeigt, wie diese sich aktuell entwickelt. Mit interessanten Beispielen aus der Praxis rundet Dr. Nitsche seinen Beitrag ab. ■

Zum Netzwerken:
Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA, Stuttgart,
 Dr. Marc Entenmann,
 Tel. +49 711 970-3854,
marc.entenmann@ipa.fraunhofer.de,
 Nico Güttler,
 Tel. +49 711 970-1350,
nico.guettler@ipa.fraunhofer.de
 Dr. Christof Nitsche,
 Tel. +49 49 711 970-1665,
christof.nitsche@ipa.fraunhofer.de,
www.ipa.fraunhofer.de

Expertise in der Flugzeugbeschichtung

Das **BESSER LACKIEREN** Expertennetzwerk ist aktuell um eine Lackieranwendung reicher geworden. Dr. Volkmar Stenzel vom Fraunhofer IFAM steuert sein Wissen zum Thema der Flugzeugbeschichtung bei. Im Expertenwissen finden Beschichter ab sofort in der Kategorie Flugzeugbeschichtung drei Fachtexte zu dieser speziellen Anwendung. In den Herausforderungen der Flugzeugbeschichtung geht Dr. Stenzel auf die Besonderheiten ein. Diese ergeben sich u. a. aus der schieren Größe der zu beschichtenden „Werkstücke“. Zudem müssen die Lackierungen extremen Umwelteinflüssen wie Temperaturschwankungen zwischen 70°C und -55°C widerstehen. Die Anforderungen an den Korrosions-

schutz sind dabei im Luftfahrtbereich sehr hoch. Ein weiterer Fachtext beleuchtet das Stripping und die Wiederauflackierung von Flugzeugen. In etwa alle fünf Jahre wird der Korrosionsschutz hier erneuert. Auch Trends und Innovationen in der Lackentwicklung greift Volkmar Stenzel auf. Als treibende Kräfte sind hier vor allem die Ziele Gewicht- und Kostensenkung zu nennen, in letzter Zeit erweitert durch Nachhaltigkeit. ■

Zum Netzwerken:
Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM, Bremen,
 Dr. Volkmar Stenzel, Tel. + 49 421 2246-407,
volkmar.stenzel@ifam.fraunhofer.de,
www.ifam.fraunhofer.de

Ratgeber Expertennetzwerk

Das **BESSER LACKIEREN** Expertennetzwerk bietet seit neuestem eine Unterstützung bei der Fehleridentifikation. 30 Fehlerberichte der DFO zu den unterschiedlichsten Themengebieten und Anwendungen sind dort nun dargestellt. Anhand von Praxisbeispielen

beschreiben die Experten die Vorgehensweise zur Identifikation von Fehlern sowie der ursächlichen Fehlerquellen. Zudem weisen sie auf Abweichungen vom idealen Arbeitsverhalten hin, die sich in die Produktion einschleichen. Die Fachtexte decken die häufig-

sten Fehler wie z. B. Kontaminationen ab. Anwendern kann die Fehlersammlung als Inspiration bei der Fehlersuche dienen. Aber auch als präventive „Lehrstunde“ zur Prüfung der eigenen Produktion und der dort ablaufenden Prozesse sind die Inhalte geeignet. ■

Zum Netzwerken:
Deutsche Forschungsgesellschaft für Oberflächenbehandlung e.V., Neuss,
 Ernst-Hermann Timmermann,
 Tel. +49 2131 40811-22,
timmermann@dfo-online.de,
www.dfo-online.de